



Het natuurkampeertterrein De Bergvlietse Bossen is gelegen op de Vrachelse Heide. Dat is nog steeds een rustig en fraai stukje natuurgebied. U wandelt er langs kronkelige wegen en paden en ziet resten van zandverstuivingen en een verscheidenheid aan planten en bomen. Op het fietspad langs het Markkanaal laten de auto's u met rust en als u bij

Ter Aalst het kanaal oversteekt, kunt u plezierig fietsen. Vanaf de Bergvlietse Bossen kunt u kiezen tussen een fietsroute naar 't Beekdal bij Chaam, via Schoutenveld naar De Hoevens in Alphen, naar Morgenrood in Oisterwijk, naar Ottemeerhoeve in Wouwse Plantage en naar De Kreek in Nieuw Vossemeer

Deze route loopt nagenoeg geheel door de Brabantse Delta, het gebied van rivieren en kreken. Vroeger was dit een gebied van veen en moerassen. In de tijd dus van het Turfschip van Breda. Nu beheerst men de waterstand en is het een gebied met veeteelt en akkerbouw. U kunt genieten van de rust en fraaie vergezichten. U ziet van verre de koepel van de basiliek van Oudenbosch en de kerk en toren van Oud Gastel. U doorkruist het gezellige stadje Steenberg en dan bent u er bijna.

Van natuurkampeertterrein De Bergvlietse Bossen in Den Hout naar natuurkampeertterrein De Kreek in Nieuw Vossemeer

Buiten het hek neemt u het zandpad naar rechts en in Ter Aalst de weg naar links richting brug. Voor de brug neemt het fietspad naar links langs het kanaal. Na 2 km komt u bij de volgende brug, daar steekt u het kanaal over. U moet dan wel eerst onder de brug door, dan meteen links en na 200 m weer links de brug op. Eenmaal het kanaal over gaat u rechtdoor richting Terheijden. Op de T-splitsing gaat u rechts de hoofdstraat in richting centrum. Bij de rotonde rechtdoor en vlak voor de kerk linksaf tot het water en daar rechtsaf naar de pont (zie informatie hiernaast). Na de overtocht neemt u het fietspad naar rechts over de dijk. Na 600 m gaat u de dijk af (denk aan het rooster) en vervolgt u de weg. U gaat over een bruggetje en gaat dan na 500 m rechts het vrijliggende fietspad op. Dat rijdt u helemaal uit dus bij de boerderij versprongen rechtdoor. Einde fietspad naar links en na 1 km rechts en volgen (Grintweg, Brielsedreef) richting viaduct waar u de A16 en H.S.L. oversteekt.

Eindbestemming: De Kreek, rust en ruimte



Van 26 april tot en met 26 september is het pontje van 7.30 uur tot 20.00 uur in de vaart. Op zaterdag en zondag van 10.00 tot 20.00 uur. Een overstek kost 0,50 euro.

Café restaurant de Elsacker is een gezellige uitspanning met milde prijzen. Voor de aanleg van de H.S.L. en de verbreding van de A16 moest dit restaurant worden afgebroken en 40 meter verderop weer opgebouwd! U rijdt enkele kilometers langs De Mark. Die ontspringt in België en mondt uit in het Volkerak. Onderweg passeert u het gemaal Halle en een aantal 'wielen', dat zijn restanten van vroegere overstromingen. Waar u nu bent, is een overganggebied tussen zand en klei.

Bij de afrit gaat u meteen rechts (Essendreef) en die rijdt u helemaal uit. U komt langs Café restaurant de Elsacker.

Nog verder rechtdoor zou u De Mark inrijden; u neemt dus het fietspad links. Denk aan de roosters. U blijft het fietspad volgen tot u bij **KP 53** komt. Daar verlaat u even het netwerk want u gaat daar naar rechts (Langeweg). Die rijdt u uit, circa twee kilometer en dan gaat u even links en rechts langs de door-



gaande weg de brug over. Na de afrit steekt u over en neemt u het fietspad; dat is **KP 41**.

Na bijna een kilometer links (Markdijk) en het spoor over. U komt bij een fietsbrug en die gaat u over; aan de andere kant is **KP 25** en daar gaat u rechts. Dat is de Goudbloemsedijk en die rijdt u helemaal uit. Dat is bijna vijf kilometer en dan gaat u rechts de Oudlandsedijk op. U bent nu bij het bedrijventerrein.

Bij **KP 33** gaat u naar rechts en blijft deze weg volgen. U komt bij een brug rechts, deze gaat u over en aan de andere kant weer rechts. Dat is **KP 31**. Even verder het tunneltje door en u bent uit de drukte. Dat is de Sint Antoinedijk en die blijft u volgen. Op het eind weer een tunneltje door en naar rechts, dat is **KP 28**. U komt nu, waarschijnlijk voor het eerst van uw leven, in Stampersgat en rijdt nagenoeg linea recta het dorp door. Onderweg passeert u **KP 25**. Buiten het dorp het tunneltje door en u komt weldra bij **KP 68**.

Bij **KP 68** gaat u naar rechts (Zuid Zeedijk). Die verlaat u pas vijf kilometer verder bij **KP 41**, daar gaat u naar links (zandpad) om verderop de rivier over te steken (Bovensas). Aan de andere kant is **KP 42** en daar gaat u rechts. U komt bij **KP 43** en daar kiest u voor richting KP 22 en even verder neemt u richting 'Centrum'. U komt in Steenberg en bij de beide rotondes gaat u rechtdoor. U komt langs de kerk en daar gaat u rechts de hoofdstraat in. Einde straat rechts en bij het haventje rechtdoor (richting Nieuw Vossemeer). Bij de rotondes rechtdoor het fietspad nemen links naast de weg. Daarna neemt u de eerste weg links (Stoofdijk) en blijft deze volgen. Bij **KP 51** rechtdoor over de Rubeerdijk. Na bijna 2 km krijgt u een kruising met een doorgaande weg met fietsstroken; dat is de Moorseweg en daar gaat u rechts. Na ruim 1 km vindt u links natuurkampeerterren De Kreek.



Bij en op de voetbrug hebt u zicht op Zevenbergen. Suiker en zout hebben hier een belangrijke rol gespeeld. Tot voor kort stond hier een grote suikerfabriek. Maar de geschiedenis van het zout is veel ouder. De stad is indertijd rijk geworden door de zouthandel met Engeland. Voor de inpoldering bestond dit gebied namelijk uit een zouthoudende veenlaag. Het veen werd verbrand en de as met zeewater vermengd en daarna ingedampt. Zout was dus in die tijd erg kostbaar.



Het bovensas is een historisch sluizencomplex dat nu min of meer overbodig is. Nu is het een idyllisch plekje en zeer geschikt om even te stoppen. Er is ook nog een benedensas, waar u met een automatisch bruggetje de rivier oversteekt, ongeveer tien kilometer verder bij KP 46. Dat is vlak bij de uitmonding van de rivier in het Volkerak, een drukbevaren route tussen Antwerpen en Rotterdam.



In de 14^e eeuw was Steenberg een bloeiende stad. Daarna werd de stad geteisterd door ziektes en natuurrampen. In de 16^e eeuw volgde weer een opleving. Dat duurde tot de tachtigjarige oorlog want toen wisselde de stad vaak van bezetter met alle ellende van dien. De stad kent twee bijzondere kerken; de Rooms Katholieke kerk van Sint Gommaar en de Protestantse kerk. Deze is gebouwd in opdracht van koning Willem I en de bouw is uitgevoerd door Rijkswaterstaat. In de 19^e eeuw verzezen veel van deze 'Waterstaatskerken'.

'De Bergvlietse Bossen'
Ter Aalst 11, 4911 BP Den Hout,
tel: 06-29097984, fax: 076-5651656,
email: info@bergvlietsebossen.nl

'De Kreek'
Moorseweg 1B, 4681 SM Nieuw Vossemeer,
tel: 0167-503480, email: de.kreek@worldmail.nl
of bijdekreek@wanadoo.nl