



Natuurkampeerterrain De Kreek is uniek voor Noord Brabant. Het is het enige terrein dat ligt in het zeekele gebied van West Brabant. Hier vindt u geen heide en bossen, maar akkers, dijken en weilanden. Bij helder weer kunt u hier kilometersver kijken en genieten van fraaie vergezichten. Hier is volop rust en ruimte, maar ook interessante

natuurgebieden. Op korte afstand ligt het gezellige stadje Steenberg. En als u wilt genieten van cultuur dan moet u zijn in Bergen op Zoom. En wilt u een hele dag fietsen, dan liggen er op De Kreek interessante routes voor u klaar. Behalve naar De Bergvlietse Bossen gaat er vanaf De Kreek ook een fietsroute naar de Ottermeerhoeve bij Essen.

Deze route loopt nagenoeg geheel door de Brabantse Delta. Nu het gebied van rivieren en kreek, vroeger van veen en moerassen. Dat is dus de tijd van het Turfschip van Breda. Nu beheerst men de waterstand en is het een gebied met veeteelt en akkerbouw op de hoger gelegen delen. U fietst veel over dijken en kunt genieten van de rust en fraaie vergezichten. U ziet onderweg van verre de koepel van de basiliek van Oudenbosch en de kerk en toren van Oud Gastel. Het is ook een rustige route. Alleen zo ongeveer tussen de knooppunten 31 en 33 is het even druk. En kort voor het einde steekt u de H.S.L. en de A16 over. Dan ziet u alleen maar drukte onder u, om daarna weer op te gaan in de rust van het poldergedeelte van de Haagse Beemden.

Van natuurkampeerterrain De Kreek in Nieuw Vossemeer naar natuurkampeerterrain De Bergvlietse Bossen in Den Hout

Buiten het hek gaat u naar rechts en verderop neemt de eerste dijk links (Rubeerdijk) Die blijft u volgen. U komt bij **Knooppunt 51 (KP 51)** en gaat rechtdoor; het heet nu Stoofdijk. Op het eind gaat u naar rechts onderlangs de dijk en bij de rotondes gewoon rechtdoor. In Steenberg volgt u 'Centrum'; dus gaat u links de hoofdstraat in richting kerk. Bij de kerk naar rechts en even verder rechts aanhouden. Bij beide rotondes rechtdoor en dan het fietspad nemen. U komt bij **KP 43** en daar gaat u rechtdoor. Na ruim km bij gemaal Brooymans naar links om de rivier over te steken; dat is **KP 42**.



In de 14^e eeuw was Steenberg een bloeiende stad. Daarna werd de stad geteisterd door ziektes en natuurrampen. In de 16^e eeuw volgde weer een opleving. Dat duurde tot de tachtigjarige oorlog want toen wisselde de stad vaak van bezetter met alle ellende van dien. De stad kent twee bijzondere kerken; de Rooms Katholieke kerk van Sint Gommaars en de Protestantse kerk. Deze is gebouwd in opdracht van koning Willem I en de bouw is uitgevoerd door Rijkswaterstaat. In de 19^e eeuw verrezen veel van deze 'Waterstaatskerken'.



Het bovensas is een historisch sluiscomplex dat nu min of meer overbodig is. Nu is het een idyllisch plekje en zeer geschikt om even te stoppen. Er is ook nog een benedensas, waar u met een automatisch bruggetje de rivier oversteekt, ongeveer tien kilometer terug bij KP 46. Dat is vlak bij de uitmonding van de rivier in het Volkerak, een druk bevaren route tussen Antwerpen en Rotterdam.



De parochiekerk van Stampersgat

Over de sluis neemt u het zandpad en op het eind hiervan rechts; dat is **KP 41**. U bent nu op de Zuid Zeedijk en die rijdt u helemaal uit. Op het eind gaat u de brug over en komt u bij **KP 68**. Daar gaat u naar links. Twee kilometer verder gaat u naar rechts en gaat u het tunneltje door. U komt nu in Stampersgat en rijdt het dorp door langs de kerk. U passeert

KP 25. Na het dorp neemt u weer een tunneltje; bij **KP 28** en gaat u rechtdoor; de Sint Antoinedijk.

Aan het eind hiervan weer een tunneltje onder de A17 door en rechtdoor. Het wordt nu even wat drukker. U komt bij **KP 31** en daar gaat u links de brug over en over de brug weer links (Oudland-sedijk). Even verder schuin links en u komt bij **KP 33**; daar gaat u rechtdoor. Na een halve kilometer op het eind van het bedrijventerein gaat u links (Goudbloemsedijk). Die rijdt u helemaal uit en u komt bij **KP 35**; dat is bij de fietsbrug.

Over de brug gaat u rechts (Markdijk). Even verder wordt dit (gelukkig) een fietspad, maar wel met roosters. Dat eindigt bij **KP 41** en daar gaat u rechts de brug over. Dan verlaat u even het netwerk want na de afrit gaat u links (Zwartenberg) en meteen rechts (Langeweg). Die doet zijn naam eer aan en op het eind is **KP 53** en daar gaat u links, weer een fietspad met roosters. Bij het bruggetje gaat u even rechts en bij het gemaal weer links. Het fietspad eindigt bij de autosnelweg de A16 en daar gaat u rechts. U komt langs het Café restaurant de Elsacker en gaat rechtdoor (Essendreef) Aan het eind kunt u links de A16 over. U gaat over het viaduct van de A16



Bij Knooppunt 41

en de H.S.L en aan de andere kant rechtdoor (Brielsedreef, Grindweg) Bij de T-splitsing gaat u links (Hooijdonkseweg). Na 1 km krijgt u rechts een vrijliggend fietspad. Dat gaat u in en rijdt u ten einde; onderweg een keer versprongen rechtdoor.

Einde fietspad links, het bruggetje over en verderop de dijk op (denk aan het rooster). Op de dijk rechts tot het pontje; dat is **KP 73**. Na de overtocht volgt u de borden 'Centrum'. U komt langs de kerk en gaat dan rechts de hoofdstraat in; bij de rotonde rechtdoor en verlaat nu even het netwerk. U gaat namelijk einde dorp bij de brievenbus linksaf (Bergen). U volgt die weg tot u komt bij het kanaal en daar gaat u de brug over.

Daarna gaat u twee keer rechtsaf en onder de brug door. U rijdt langs het kanaal tot de volgende brug dat is bij **KP 92** en daar gaat u naar rechts, richting Ter Aalst. Daar gaat u naar rechts en volgt de bordjes De Bergvlietse Bossen. U krijgt nog 400 m halfverharde weg en staat dan bij de poort van dit natuurkampeerterrein.

De naam Stampersgat vindt u natuurlijk vreemd. De herkomst is onduidelijk, maar waarschijnlijk is het dorp genoemd naar een ambachtsheer die Jan Stamp heette.

Bij en op de voetbrug bij KP 35 hebt u zicht op Zevenbergen. Suiker en zout hebben voor deze plaats een belangrijke rol gespeeld. Tot voor enkele jaren stond hier een grote suikerfabriek. Maar de geschiedenis van het zout is veel ouder. De stad is indertijd rijk geworden door de zouthandel met Engeland. Voor de inpoldering bestond dit gebied namelijk uit een zouthoudende veenlaag. Het veen werd verbrand en de as met zeewater vermengd en daarna ingedampt. Zout was dus in die tijd erg kostbaar



Uitzicht vanaf de fietsbrug

Café restaurant de Elsacker is een gezellige uitspanning met milde prijzen. Voor de aanleg van de H.S.L. en de verbreding van de A16 moest dit restaurant worden afgebroken en 40 meter verderop weer opgebouwd!

Van 26 april tot en met 26 september is het pontje van 7.30 uur tot 20.00 uur in de vaart. Op zaterdag en zondag van 10.00 tot 20.00 uur. Een oversteek kost 0,50 euro

'De Kreek'

Moorseweg 1B, 4681 SM Nieuw Vossemeer,
tel: 0167-503480, email: de.kreek@worldmail.nl
of bijdekreek@wanadoo.nl

'De Bergvlietse Bossen'

Ter Aalst 11, 4911 BP Den Hout,
tel: 06-29097984 fax: 076-5651656,
email: info@bergvlietsebossen.nl