

## Spoorroute Zuid - 38 km

knooppunt		km
	VVV, Markt	
<b>3</b>	X, RD Kade (spoor oversteken)	0.0
	LA Badhuisstraat	0.1
	RA Boulevard Antverpia	0.4
	LA Hulsdonksestraat	0.2
	RD Hulsdonksestraat	0.2
	LA fietspad (Willem Dreesweg)	0.6
	RA Bergrand (fietspad) LF2	0.4
	RD fietspad LF2	0.8
<b>5</b>	RA fietspad Tolberg	0.3
<b>92</b>	LA Damastberg	0.9
	RA Damastberg	0.1
	LA Distelberg	0.1
	RA Distelberg	0.1
	LA Distelberg	0.1
	RA Fluwijnberg (fietspad)	0.1
	LA Frambozenberg	0.1
	RD Fazantberg	0.0
	RA Thorbeckelaan	0.2
	LA Hoekstraat	0.2
	RA Everlandwegje	0.2
	LA Maartenstraat	1.5
	RA Everlandwegje	0.2
	RA De Lind	1.3
	LA Bergsebaan	0.5
	RA Nigtestraat	0.2
<b>29</b>	RA Maststraat	0.1
	LA Hollands Diepstraat	0.7
	RA Grensstraat	1.3
	LA Handelsstraat	0.3
	RD Handelsstraat	0.5
	T, RD Stationsstraat, N125	0.2
	RA Hemelrijk	0.4
	LA Grensstraat	1.0
	RD Hollandsedreef	0.3
	RA Mariabaan	1.1
	X, RD Mariabaan	0.8
	X, RD Mariabaan	0.8
	RA Schouwenbaan	1.7
<b>85</b>	RA Plantagebaan	0.1
	LA Bleijdenhoeksestraat	0.4

1



	LA Bleijdenhoeksestraat	0.3
	RA Westelaarsestraat	0.2
	LA Westelaarsestraat	0.8
	RD Westelaarsestraat	2.1
	RA Bergsebaan	0.5
	LA Westelaarsestraat	0.2
	RA Herelsestraat	0.1
	LA Bergsebaan	0.3
	RA Akkerstraat	1.2
	LA Plantagebaan	1.2
	X, oversteken Plantagebaan/Oostlaar	0.9
	LA Plantagebaan	0.3
	RD Oostlaarsestraat	1.3
	LA Bulkenaarsestraat	0.8
	LA Hollewegje	0.1
	RA Hollewegje	0.2
	LA Vinkenbroeksestraat	0.8
<b>90</b>	RA Boeiinksestraat	0.2
	X, RD Vroenhoutseweg	0.6
<b>69</b>	LA Vroenhoutseweg volgen	0.6
<b>65</b>	RA Noordstraat	1.6
	RA Noordstraat	0.6
	LA Potendreef	0.8
	RA Westelijke Havendijk	0.9
	LA over ophaalbrug	1.1
	RA Industriestraat	0.2
	LA richting Passerelle	0.2
	Met de trap of lift omhoog	0.1
	Met trap of lift omlaag richting Stationsstraat	0.2
	RA Stationsstraat	0.1
<b>3</b>	LA Markt	0.6

## Belevingspunten

Door de aanleg van een spoorlijn (1) tussen Antwerpen en Rotterdam in 1854 kreeg Roosendaal een station. De totstandkoming van sporen naar Vlissingen en Breda maakten van de stad een spoorwegknooppunt. Bovendien was het een grensstation waar de reizigers tussen Amsterdam en Parijs halt hielden. Tot aan de Eerste Wereldoorlog passeerden hier ook de treinen tussen Berlijn en Londen. De dagen van de internationale verbindingen zijn zo goed als voorbij, maar de komst van de spoorwegen heeft Roosendaal veel goeds gebracht. Deze route verkent het gebied tussen de spoorlijnen van Roosendaal naar België en Zeeland.



Via de Badhuisstraat, genoemd naar het eerste zwembad van Roosendaal, en de Boulevard Antverpia, genoemd naar de verzekeringsmaatschappij die de bouwheer was van de huizen, bereiken we de Hulsdonksestraat, de Fuis en Vijfhuizenberg.

Op dat punt (2) komen de spoorlijnen uit zuid (België) en west (Zeeland) samen. Fietsend langs de Watermolenbeek en het Everland trekken we naar het zuiden en bereiken we het dorp Nispen dat nooit voorzien is geweest van een station. Parallel aan het laatste gedeelte van de spoorlijn in Nederland loopt de Hollands Diepstraat. Die is niet vernoemd naar het bekende water maar naar het Nederlandse gedeelte van het buurtschap Diep.

Vanaf station Roosendaal rijden de treinen net als in België links; in Nederland is dat rechts. Omdat België bovendien een ander elektrificatiesysteem kent dan Nederland wordt in het grensbaanvak de stroom even uitgezet en omgeschakeld. Net over de grens ligt het grote stationscomplex van grensstation Essen (3).

Het grote stationsgebouw is in 1903 opgetrokken in de stijl van de Vlaamse renaissance. Net als in Roosendaal kende dit station een visitatiezaal en een kantoor voor de douane.

Via een viaduct bereiken we de westzijde van het emplacement (4). Daar staat de eveneens uit 1903 daterende overladingsloods voor in- en uitklaring van goederen. Het gebouw wacht op een herbestemming. Even verderop staan de voormalige quarantainestallen waar uit gezondheidsoverwegingen tijdelijk het vee verbleef en gekeurd werd dat de grens moest passeren.

Via de Hollandse Dreef en de Mariabaan komen we in het dorp Wouwse Plantage (5), waar ooit een smalspoor liep vanaf het landgoed naar de steenfabriek. Stenen werden op die wijze naar het landgoed en gezaagd hout naar de fabriek vervoerd. Vanaf de steenfabriek liep het smalspoor door naar het vroegere station van Wouw. Het hout van het landgoed werd in de mijnbouw als stuthout gebruikt.

Wanneer we de A58 en de Zeeuwse lijn (6) oversteken, bereiken we het zuiden van Heerle. Daar was aan de Bergsebaan vanaf 1863 tot 1938 het station Wouw in bedrijf. Het gebouw is in 1961 gesloopt.

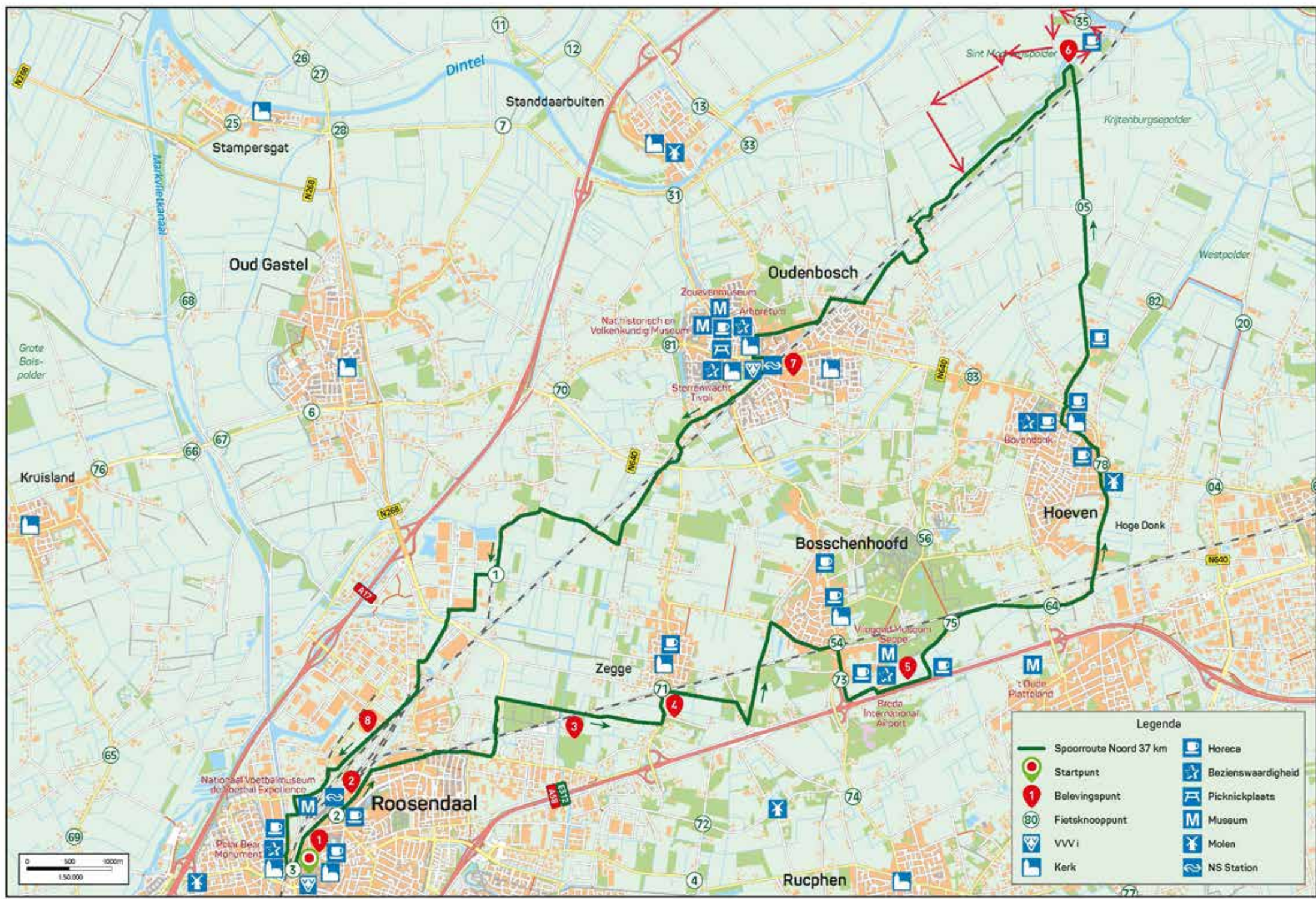
Via Boeik, Haiink en Vroenhout bereiken we de Westelijke Havendijk naast de Roosendaalse Vliet. Na het oversteken van de rivier komen we langs de vroegere suikerfabriek (7) die nu inuline maakt, eveneens een zoetstof. Op het parkeerterrein bij het Herstaco Stadion hebben we een goed zicht op het Roosendaalse emplacement en de achterzijde van het station. Via de tachtig meter lange passerelle (8) die op 22 juni 2014 werd geopend, bereiken we ten slotte het terrein van het vroegere Stationspostkantoor in de Stationsstraat. Aan de kopse kanten van de passerelle is een kunstwerk van Anna Niederbremer aangebracht.



## Fietsroute Spoorroute Noord/Zuid



Ter gelegenheid van het feit dat 750 jaar geleden de naam Roosendaal voor het eerst vermeld werd, zijn een aantal fietsroutes samengesteld. Samen krijgt het parcours van deze routes de vorm van een roos, de bloem waaraan Roosendaal de naam dankt.



## Spoorroute Noord - 37 km

knooppunt	km
VVV, Markt	
3 RA Stationsstraat	0.0
2 LA Stationsplein	0.9
2 RA Stationsplein	0.0
2 LA Spoorstraat	0.0
X, RD Christiaan Huijgensstraat	1.3
RD Leemstraat	0.6
LA Nelson Mandelaweg	0.2
RA Spiekestraat	0.8
LA Onze Lieve Vrouwestraat	2.0
RA Repestraat	0.4
RA Spoorstraat	1.3
LA Bosschenhoofdsestraat	0.3
RA Margrietstraat	1.2
54 RA Pastoor van Breugelstraat	0.9
73 bij rotonde LA Past. van Breugelstraat	0.4
LA Oude Bredasepostbaan (fietspad)	0.4
LA Oude Bredasepostbaan (fietspad)	0.4
LA Oude Bredasepostbaan (fietspad)	0.6
75 RD Oude Bredasepostbaan	0.8
64 RD Oude Bredasepostbaan	1.2
LA De Heul	0.5
RA De Heul	1.4
78 LA Sprangweg	0.1
LA Sint Janstraat	0.2
RA Hofstraat	0.6
RD Moleneindsestraat	0.2
RD Brede Molenweg	0.8
LA Eerste Molenweg	0.9
5 RD Eerste Molenweg	0.8
RD Poldersdijk	1.5
RA Poldersdijk	0.3
LA Goudbloemsedijk	0.5
LA Wolverschans	0.6
RA Langeweg	1.4
LA Koksweg	1.0
RA Poldersdijk	0.9
RD Gors	0.8
RA Gors	0.3

### Belevingspunten

Door de aanleg van een spoorlijn tussen Antwerpen en Rotterdam in 1854 kreeg Roosendaal een station. De totstandkoming van sporen naar Vlissingen en Breda maakten van de stad een spoorwegknooppunt. Bovendien was het een grensstation waar de reizigers tussen Amsterdam en Parijs halt hielden. Tot aan de Eerste Wereldoorlog passeerden hier ook de treinen tussen Berlijn en Londen. De dagen van de internationale verbindingen zijn zo goed als voorbij, maar de komst van de spoorwegen heeft Roosendaal veel goeds gebracht. Deze route verkent het gebied tussen de spoorlijnen van Roosendaal naar Breda respectievelijk Rotterdam.

RA Torendreef	0.3
LA Torendreef	0.3
RA Moerdijksestraat	0.8
LA Groene Woud	0.4
RD Groene Woud	0.4
LA Sint Annastraat	0.7
LA Sint Bernaertsstraat	0.3
RA Stationsstraat	0.2
RD Parklaan	0.7
RD Industrieweg	0.5
RD Industrieweg	0.9
RD Zeggeweg	0.1
RA Spijperstraat	0.3
RA Noordhoeksestraat	1.1
LA Oude Roosendaalsebaan	1.0
1 RA De Ruif	1.1
LA Het Steeke	0.2
LA Rietschotten	0.7
X, RD Wagonstraat	0.2
LA Gastelseweg	0.6
RA Bosstraat (fietspad)	0.4
LA Bosstraat	0.2
LA Borchwerf	1.3
LA Industriestraat	0.6
RA richting Vliet (fietspad)	0.2
LA Oostelijke Havendijk	0.1
LA Kadeplein	0.5
LA Kade	0.1
3 X, RD Markt	0.1

In de Stationsstraat passeren we ter hoogte van de Vughtstraat de locatie van het inmiddels verdwenen **eerste station van Roosendaal (1)**. In 1907 kon verderop het **huidige stationsgebouw (2)** in gebruik worden genomen. Het is groots opgezet en gebouwd naar voorbeeld van de keizerspalts te Goslar in Duitsland. De gevel wordt gesierd door tegeltableaus gemaakt in Delft en met voorstellingen van de wapens van diverse Europese landen. Als gevolg van bombardementen tijdens de Tweede Wereldoorlog moest de ingangshal worden herbouwd. Beeldhouwer Joop Uiterwaal vervaardigde diverse beelden die deze ingang en de siermuur (fietsenstalling) sieren. Ook maakte hij de gedenkzuil ter herdenking van het gesneuvelde spoorpersoneel met standplaats Roosendaal.

Via verschillende uitvalswegen bereiken we de **Spiekestraat (3)**. Deze herinnert aan de Bruggeling Gerard de Spikere die in de dertiende eeuw een van de exploitanten was van de turfvelden in deze omgeving. De straat leidt naar het dorp **Zegge (4)** dat in de maand mei bekend staat als Mariabedevertsoord waar veel pelgrims naartoe trekken.

De naam van het volgende dorp, Bosschenhoofd, verwijst naar de overlaadplaats van turf (het hoofd) gelegen in het bos. De plaats staat ook wel bekend als Seppe. Dat is een verwijzing naar de familie Sep die hier woonde ten tijde van de aanleg van de spoorlijn en waar de spoorarbeiders vaak kwamen. De naam Seppe is ook jarenlang in gebruik geweest voor een stopplaats van de spoorwegen. Later kreeg het in 1949 door A. van Campenhout gestichte vliegveld die naam, maar dat draagt nu de naam **Breda International Airport (5)**. Hier is ook het Vliegend Museum Seppe te bezoeken waar verschillende oude vliegtuigen te zien zijn.

Via het dorp Hoeven en de Sint Maartenspolder bereiken we de spoorlijn naar Rotterdam. Nabij de spoorwegovergang ligt een **oude watermolen (6)** uit 1756. Door de polder fietsend bereiken we Oudenbosch. Het **stationsgebouw (7)** is een van de oudste in Nederland en werd geopend op 20 oktober 1854. Het werd gebouwd ten tijde van de aanleg van de spoorlijn van Roosendaal naar Moerdijk. In die laatste plaats stapten de reizigers toen over op de stoomboot naar Rotterdam. Dit bleef zo tot de aanleg van de eerste Moerdijkbrug in 1872.

Bij het binnenrijden van Roosendaal komen we terecht aan de achterzijde van het enorme **spoorwegemplacement (8)**. Van de ooit aanwezige drie locomotievenloodsen is er nog één bewaard gebleven die nog altijd in gebruik is voor het herstel van treinstellen. Het grote formaat, de grootte overspanningsconstructies, de industriële architectuur en het materiaalgebruik zijn uitzonderlijk waardevol en uniek voor Nederland. Van de vier seinhuizen op het emplacement is er nog een over. Dat werd in een spectaculaire operatie in 2013 hierheen verplaatst.



**VVV Roosendaal**  
Markt 71  
4701 PC Roosendaal  
T. 0165 55 44 00  
E. info@vvvroosendaal.nl

Klopt er iets niet aan de bewegwijzering of de beschrijving van deze route, meld dit via [info@vvvroosendaal.nl](mailto:info@vvvroosendaal.nl)

### COLOFON

Uitgave : VVV Roosendaal en Wierlerplatform Roosendaal in samenwerking met de Roosendaalse toerclubs en Stichting Roosendaal 750 jaar  
Vormgeving: Sterke Zaak  
Redactie: Joss Hopstaken  
Fotografie: VVV Roosendaal, Ronald Lagendijk  
Cartografie: © AnyWay Productions

### Algemene voorwaarden

Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever. De inhoud van deze uitgave is met uiterste zorg samengesteld. Ondanks deze zorgvuldigheid kunnen gegevens zijn veranderd of onjuist zijn weergegeven. Hiervoor aanvaardt de uitgever geen enkele aansprakelijkheid.