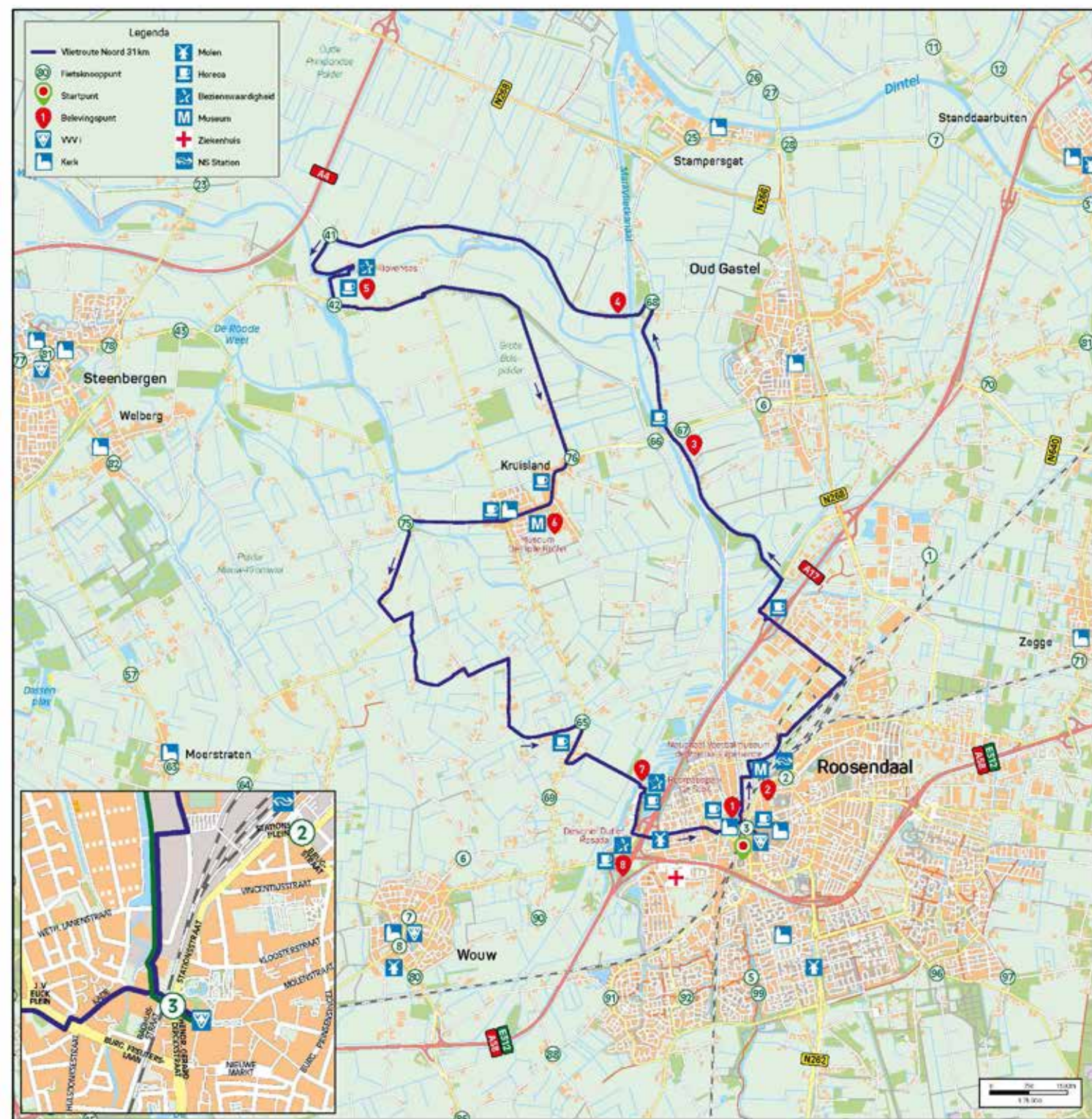


Fietsroute Vlietroute Noord/West



Vlietroute Noord - 31 km

knooppunt	km
Markt VVV LA naar Kade	
3 RD spoor oversteken	0.0
RA naar Kadeplein	0.1
RA Oostelijke Havendijk	0.1
RA bij stadsstrand richting passarelle	0.5
LA Industriestraat	0.1
RA Borchwerf	0.2
RA Bosstraat	0.6
LA Stepvelden	1.1
RD bij stoplichten, fietspad op, Stepvelden	0.3
RD over snelweg, tot voorbij rotonde	0.6
RA Aanwas	0.6
LA Gastelsedijk Zuid	0.5
RD op driesprong, Gastelsedijk Zuid	1.0
LA Gastelsedijk Zuid	1.6
68 LA Zuidzeedijk	1.6
41 LA Zuidzeedijk >> Bovensasweg	4.9
42 LA Kruislandsedijk	1.8
LA Grote Bolspolder	1.2
RD Grote Bolspolder	0.3
RD Engelseweg	2.0
76 RA Molenstraat	1.1
RD Brugweg	1.3
75 LA Princebosseweg	1.3
RA Princebosseweg	0.2
LA Brandseweg	1.3
RA Brandseweg	0.3
RA Kleine Spellestraat	1.6
LA Nieuwe Biezenweg	0.1
RA Biezenstraat	0.6
LA Biezenstraat	0.9
RD Biezenstraat	0.5

65 RA Vroenhoutseweg	0.6
LA oversteken Hogeweg	0.6
RD richting SkyDive	1.0
RA De Stok	0.3
LA Burgemeester Freijterslaan	0.6
RD Burgemeester Freijterslaan	
onder snelweg door	0.1
RD Burgemeester Freijterslaan tot aan rotonde	0.3
LA over rotonde en RA	0.8
LA Kade	0.1
3 overweg oversteken = Markt VVV	0.3



overzijde ligt de nieuwe stadswijk in wording: Stadsoevers. In het Herstaco Stadion is het **Nationaal Voetbalmuseum (2)** te vinden.

Veel meer industrie en vooral logistieke bedrijven zijn te vinden op industrieterrein Borchwerf. Na het oversteken van de A17 volgen we op de Gastelsedijk even de loop van de Oude Roosendaalse Vliet om daarna de Nieuwe Roosendaalse Vliet te bereiken. Bij het **Gastelsveer (3)** ligt sinds 1983 een moderne brug. Vele jaren na de Tweede Wereldoorlog lag hier een zogenaamde baileybrug, een noodvoorziening. Voor 1861 moest men hier inderdaad met een veer oversteken.

Even verderop steken we het **Mark Vlietkanaal (4)** over. De eerste plannen voor een verbinding tussen Vliet en de Mark en Dintel dateren al van 1911. Hevig verzet, de Tweede Wereldoorlog en de wederopbouw zorgden ervoor dat het kanaal pas in 1983 voltooid kon worden. Roosendaal is hierdoor bereikbaar voor schepen tot 1.350 ton. Bovendien kan vanuit Roosendaal over water Breda bereikt worden.

Langs een meer kronkelende Vliet komen we bij **Bovensas (5)**. In 1822 werd besloten tot afdichting van de Vliet bij het Volkerak. Daartoe moesten schut- en spuilsuizen worden gebouwd. De eerste sluis bij Bovensas kwam gereed in 1824 en is nu gedempt. De nieuwe sluis uit 1914 staat permanent open, omdat sinds 1987 door het afsluiten van het Volkerak als uitvloeisel van de Deltawerken er geen getijdenbeweging meer is.

Door de Grote Bolspolder bereiken we het dorp Kruisland. Het dorp ontstond na inpoldering in 1487 en maakt van oudsher deel uit van de gemeente Steenbergse Vliet. Het telt nu ruim tweeduizend inwoners. Zowel een katholieke als hervormde kerk zijn in het dorp aanwezig. In de hervormde kerk is het ambachtenmuseum de **Holle Roffel (6)** gevestigd.

Via allerlei polderwegen komen we terug in Roosendaal en bereiken we **Recreatiepark De Stok (7)** en **Designer Outlet Rosada (8)**. Langs de Burgemeester Freijterslaan komen we in het centrum van Roosendaal.

Belevingspunten

Verschillende beken komen vanuit het zuiden en westen in Roosendaal samen en vormen daar vanaf de Kade de rivier de Roosendaalse Vliet. Verderop krijgt de rivier de naam Steenbergse Vliet en uiteindelijk komt de Vliet uit in het Volkerak. Eeuwenlang heeft de rivier een grote economische betekenis gehad. Denk maar aan de turfongtinning of de aanvoer van suikerbieten.

Tot in de achttiende eeuw was de Vliet een kronkelende rivier. In verschillende fasen kwam daarna het huidige rechte kanaal tot stand. Langs de **Oostelijke Havendijk (1)** zie we nog de gebouwen van verschillende bedrijven zoals de kandijfabriek Van Gilse en even verderop de vroeger Coöperatieve Suikerfabriek, waar nu zoetstof uit cichorei wordt gemaakt. Aan de





Vlietroute West - 44 km

knooppunt	km
3	Markt VVV LA naar Kade
	RD spoor oversteken
	RA Kadeplein
	LA ophaalbrug over
	RA Westelijke Havendijk
	RA Westelijke Havendijk
	LA naar Evertkreekweg
	RA Holderbergsedijk
	RD Holderbergsedijk
66	LA naar Gastelseweg
	RA oversteken naar Engelseweg
76	RA Engelseweg
	RD Grote Bolspolder
	LA Grote Bolspolder
	RD oversteken
	RA fietspad naar Steenbergse Vliet
42	RA Bovensasweg
41	LA Zuidzeedijk
22	LA oversteken Steenbergse Vliet
23	RA Mariadijk
	RD Boompjesdijk
	LA Veerdijk
	RA Vlietdijk
80	RD Vlietdijk
	LA Vlietdijk
	RA Beneden Sasweg
46	LA Heensedijk



	RD Heensedijk	0.1
	RD Heensedijk	1.9
	LA Oude Vlietpolderdijk	0.9
45	RD Schansdijk >> West-Havendijk	1.9
	LA Kade	1.9
77	RD Kade	0.0
	LA Kaaistraat	0.1
81	RD Grote Kerkstraat	0.3
	RA Kerkplein	0.2
	LA Kerkplein	0.0
	RD rotonde oversteken	0.8
78	RD Afgeslechedijk	0.1
43	RA Boonhil	1.1
	RA naar Boonhil	0.0
	LA Brugweg	4.1
75	RA Princebosseweg	0.1
	LA Goorhoekseweg	0.2
	RA Kleine Spellestraat >> Kruislandseweg	1.1
	LA Biezenstraat	2.3
	RA Biezenstraat	0.6
65	LA Vroenhoutseweg	1.1
	RA Noordstraat	0.1
	RA Noordstraat	0.6
	LA Potendreef	0.9
	RA Westelijke Havendijk	0.8
	LA over ophaalbrug	1.0
	RA Oostelijke Havendijk	0.0
	LA Kade	0.8
3	RD spoor oversteken naar Markt	0.0

Belevingspunten

Verschillende beken komen vanuit het zuiden en westen in Roosendaal samen en vormen daar vanaf de Kade de rivier de Roosendaalse Vliet. Verderop krijgt de rivier de naam Steenbergse Vliet en uiteindelijk komt de Vliet uit in het Volkerak. Eeuwenlang heeft de rivier een grote economische betekenis gehad. Denk maar aan de turfonginning of de aanvoer van suikerbieten.

Langs de Oostelijke – en Westelijke Havendijk verlaten we Roosendaal. Tot in de achttiende eeuw was de Vliet een kronkelende rivier. In verschillende fasen kwam daarna het huidige rechte kanaal tot stand. Bij het **Gastelseveer (1)** ligt sinds 1983



een moderne brug. Vele jaren na de Tweede Wereldoorlog lag hier een zogenaamde baileybrug, een noodvoorziening. Voor 1861 moest men hier inderdaad met een veer oversteken. Net voor het dorp Kruisland fietsen we door Grote Bolspolder naar **Bovensas (2)**. In 1822 werd besloten tot afdichting van de Vliet bij het Volkerak. Daartoe moesten schut- en spuilsuizen worden gebouwd. De eerste sluis bij Bovensas kwam gereed in 1824 en is nu gedempt. De nieuwe sluis uit 1914 staat permanent open, omdat sinds 1987 door het afsluiten van het Volkerak als uitvloeisel van de Deltawerken er geen getijdenbeweging meer is.

Van Bovensas trekken we de Dinteloordse polders in. De **Oude Prinslandse Polder (3)** is de oudste polder onder Dinteloord en dateert van 1604 en bestaat uit 2300 hectare zware zeekei. In de daarop volgende eeuwen werden andere gebieden ingepolderd zoals de Mariapolder (1650) en de Koningsoordpolder (1699), allebei vernoemd naar leden van het Oranjehuis.

Fietsend langs de Steenbergse Vliet bereiken we **Benedensas (4)**, gelegen aan de benedenloop van de rivier. Ook dit sluiscomplex ontstond na het besluit tot afdichting van de Vliet in 1822. Het stamt voor een deel uit 1824 en voor een ander deel uit 1884. Vanaf de sluisdeuren is er een fraai uitzicht op het Krammer, Volkerak en de Dintelse Gorzen. Direct achter de dijk is nog een Duitse bunker te vinden, onderdeel van de Atlantikwall.

Door de Noordheensepolder bereiken we het dorp De Heen dat in 1614 gebouwd werd. De eenbeukige, neogotische **Maria Hemelvaartkerk (5)** is een ontwerp van P.J. van Genk uit 1884. Even verderop vinden we **Fort Henricus (6)** dat in oorsprong stamt uit 1626 en dat aangelegd werd ter verdediging van de haven van Steenbergse Vliet.

Nabij de snelweg ligt het aquaduct genaamd Steenbergse Vliet dat aangelegd werd om de haven van Steenbergse Vliet bereikbaar te houden. Steenbergse Vliet was ooit een vestingstad



van enig belang. Aan de Kaaistraat vinden we het voormalige **stadhuis uit 1938 (7)** dat ontworpen is door architect Jac. Hurks. In de nabijheid vallen de katholieke Sint Gummaruskerk (ontwerp Joseph Cuijpers, 1901) en de Nederlands Hervormde kerk in waterstaatsstijl op.

Door de Steenbergse en Kruislandse polders fietsen we terug naar Roosendaal om via de Westelijke – en Oostelijke Havendijk het centrum van die plaats weer te bereiken.



VVV Roosendaal
Markt 71
4701 PC Roosendaal
T. 0165 55 44 00
E. info@vvvroosendaal.nl

Klopt er iets niet aan de bewegwijzering of de beschrijving van deze route, meld dit via info@vvvroosendaal.nl

COLOFON

Uitgave : VVV Roosendaal en Wielersplatform Roosendaal in samenwerking met de Roosendaalse toerclubs en Stichting Roosendaal 750 jaar
Vormgeving: Sterke Zaak
Redactie: Joss Hopstaken
Fotografie: VVV Roosendaal, Ronald Lagendijk, Designer Outlet Rosada
Cartografie: © AnyWay Productions

Algemene voorwaarden

Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever. De inhoud van deze uitgave is met uiterste zorg samengesteld. Ondanks deze zorgvuldigheid kunnen gegevens zijn veranderd of onjuist zijn weergegeven. Hiervoor aanvaardt de uitgever geen enkele aansprakelijkheid.